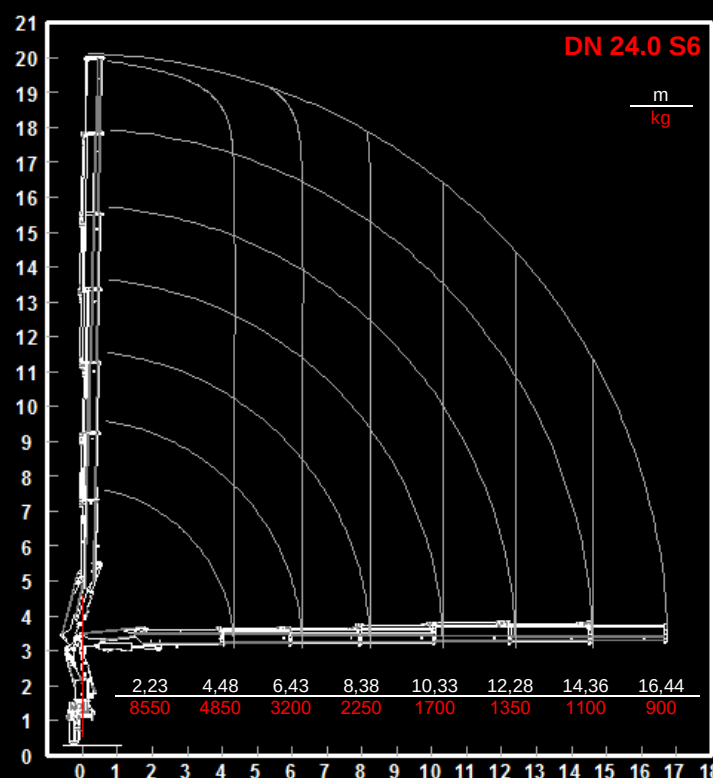
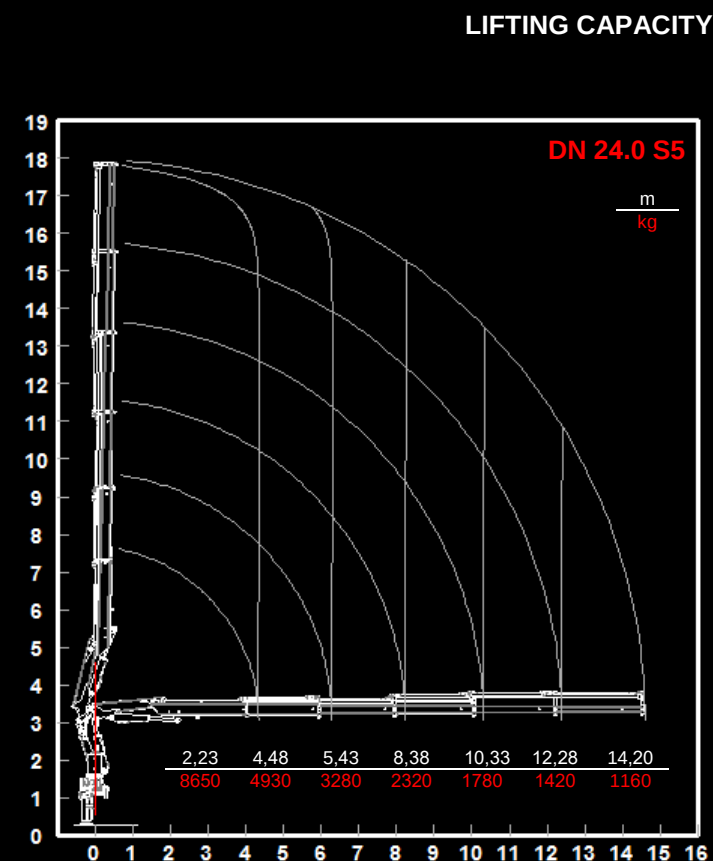
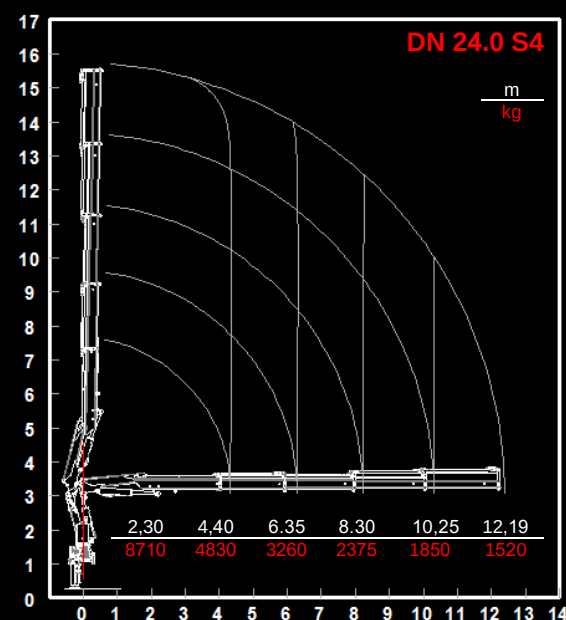
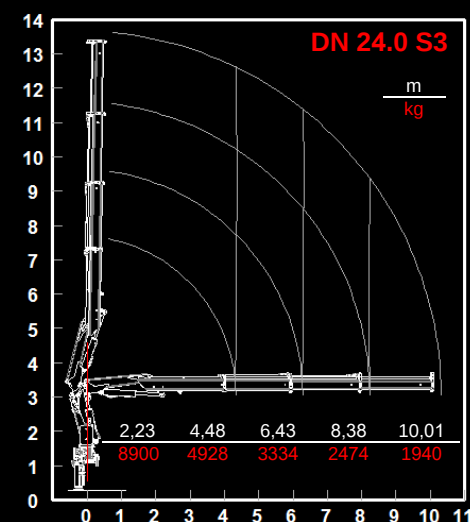
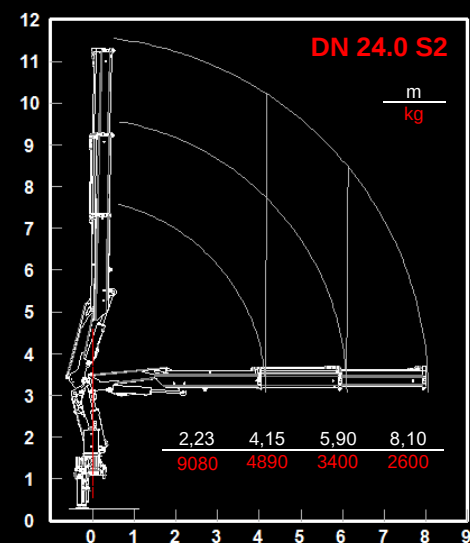




TECNICAL DESCRIPTION

- New concept product, extremely elaborate with advanced design
- 6 hydraulic extensions maximum and manual extensions optional
- Large opening stabilizers to install on 15 ton trucks optional
- 15° negative angle on the second boom
- DNLS 2 (DN Link System II) New Power System increase the crane capacity
- Special version DNN (DN Next) short boom version increase load capacity
- Fly JIB version for 2 or 3 extensions available
- O-Ring oil joints
- Proportional distributor
- Sandblasted structure and high quality paint finish
- Slewing legs (optional)
- Flange valves on the cylinders
- Anti-corrosion treatment on all pins, joints and pipes
- Steel oil tank
- Additional options:
 - Distributor with 2 extra functions allows Rotor and accessory
 - PLE kit fully mounted and factory tested
 - Remote control
 - Winches



DALL'AGLIO NEWCRANES S.R.L.

Via Baghella, 160 46019 Viadana (MN) ITALIA

tel. +39 0375 480272

INFO LINE: +39 333 2273773

Autorized Distributor

DN 24.0

www.dn-crane.com
info@dn-crane.com



Caratteristiche del Prodotto

- Prodotto di nuova generazione estremamente curato e dal design evoluto
- 6 sfilii idraulici più eventuale prolunga manuale
- Allargamento stabilizzatori maggiorato (da 4,9 m a 5,47 m) per istallazione a norma su qualunque autocarro superiore a 15 ton
- Secondo braccio con angolo negativo di 15°
- Versione speciale L Plus, gru dotata di tutti i più moderni controlli ottenuti mediante una efficiente ed affidabile gestione elettronica
- DNLS 2 (DN Link System II) Innovativo sistema di bielle sui due bracci per incrementare la potenza della gru
- Versione speciale DNN (DN Next) aumenta l'altezza del gancio e la potenza delle gru in quella configurazione
- Versione con JIB a 2 o 3 sfilii (anche per PLE), più eventuale prolunga manuale
- Raccordi idraulici con O-Ring
- Distributore proporzionale
- Carpenteria interamente sabbiata
- Stabilizzatori rotanti (optional)
- Valvole flangiate sui cilindri
- Tubi, raccordi, perni con trattamento anticorrosione
- Serbatoio dell'olio idraulico in acciaio
- Optional:
 - 2 attivazioni supplementari in punta per rotore ed attrezzo
 - Kit PLE installato e collaudato in fabbrica
 - Radiocomando
 - Argano



Características del Producto

- Producto novedoso con diseño vanguardista y material de alta calidad
- 6 extensiones hidráulicas máximo, con la opción a una extensión manual
- Estabilizadores estándar de 4,9 m (5,47 m para camiones de 15 ton opcional)
- Segundo brazo con ángulo negativo de 15°
- Versión L Plus, sistema electrónico confiable monitorea todos los elementos de la grúa
- DNLS 2 (DN Link System II) Nuevo sistema de vieles incrementa la potencia de la grúa
- Versión especial DNN (DN Next) aumenta la altura bajo el gancho principal
- Versión JIB con 2 o 3 extensiones para PLE con una extensión adicional manual (opcional)
- Empalmes O-Ring
- Distribuidor proporcional
- Tratamiento con sandblast en toda la estructura
- Gatos estabilizadores rotatorios (opcionales)
- Válvulas de bloqueo en todos los cilindros
- Tratamiento anti-corrosivo en todos los ejes, empalmes y tuberías
- Tanque de aceite en acero
- Opciones adicionales:
 - Distribuidor con 2 funciones extras rotor/accessorio
 - Kit PLE instalado y certificado en planta
 - Radio control
 - Cabrestante



Caracteristiques du Produit

- Produit de nouvelle conception extrêmement soigné et au design évolué
- Jusque 6 extensions hydrauliques et eventuelle rallonge manuelle
- Ecartement stabilisateurs 4,9 m et 5,47 m en option pour moutege sur camion de 15 ton
- Angle négatif de 15° sur le deuxième bras
- Grue en version L Plus. Grue avec gestion électronique efficace et fiable de tous les éléments de la grue
- DNLS 2 (DN Link System II) système innovateur de bielles sur le premier et le deuxième bras afin d'augmenter la puissance de la grue
- Version spéciale bras court DNN (DN Next) augmente la hauteur sous crochet et la puissance de la grue dans cette configuration
- Version avec JIB a 2 ou 3 extensions (puor PLE aussi) et éventuelle rollange manuelle
- Raccords huile O-Ring
- Distributer proportionnel
- Structure de la grue entièrement sablée
- Stabilisateurs rotatifs en option
- Valves flasquées sur les vérins
- Tuyaux, axes et raccords traités anticorrosion
- Réservoir d'huile en acier
- Options disponibles:
 - Distributeur activés pour 2 éléments supplémentaires rotor et accessoire
 - Kit PLE monté et homologué en usine
 - Radiocommande
 - Treuil



Basis Daten

- Neues extrensorgfältiges produkt mit kunstvoll gearbeitetem design
- Bis sechs hydraulischen ausschüben und optional manuelle armverlängerung
- Abstützbreite 4,9 m (5,47 m um das montage auf alle 15.0 ton LKW zu optimieren)
- Der zweite Knickarm kann um 15° nach oben überstreckt werden
- Die L Plus ausführung bietet eine elektronische effektive und zuverlässige steuerung aller kranelemente an
- Das DNLS 2 (DN Link System II) die kraftleistung des kranes zu steigern
- Die DNN (DN Next) spezialausführung mit verkürztem arm leistet, es steigert die hakenhöhe sowie die kraftleistung des kranes
- JIB ausführung mit 2 oder 3 verlängerungen und optionale manuelle verlängerungen (möglich auch für leichtkraftfahrzeuge)
- Ölanschlussgewinde mit O-Ring
- Proportionalsteuerblock
- Optional: schwenkbare abstützungen
- Kranstahlbauteile werden alle sandstrahlt
- Zylinder mit Ventilen ausgerüstet
- Achse und schäuche sind gegen korrosion geschützt
- Stahl öl tank
- Verfügbare optionen:
 - Distribuitor zwei extraelementen, die für einen rotor und zubehörteil aktiviert sind
 - Einrichtung einer von der fabrik anerkannten Kit PLE (mobile elevating work platforms) ausrüstung
 - Funkfernsteuerung
 - Seilwinde

STANDARD CRANE

Standard Outrigger Beams

Bracci stabilizzatori standard - Brazo estabilizadores - Bras de stabilisation standard - Standardstützarme

5,47 m

Rotation Angle

Angolo di rotazione - Angulo de rotaciòn - Angle de rotation - Schwenkbereich

410°

Recomended Oil Flow

Portata olio raccomandata - Caudal requerido - Débit recommandé - Empfohlene fördermenge

35 l/min

Oil Tank Capacity

Capacità del serbatoio - Capacidad del tanque de aceite - Capacité du reservoir d'huile - Öl tankinhalt

105 l

Maximum Pressure

Pressione massima - Presiòn máxima - Pression maximum - Maximal zulässiger betriebsdruck

290 bar

Tierods About Anchorage

Tiranti di ancoraggio - Tirantes de fijaciòn - Ancrage de fixation - Zugstangen verankerzubehörs

N.8 - M24x1,5

39 NiCrMo3

DN 24.0

S2

S3

S4

S5

S6

Overhung crane with empty oil tank

Massa della gru senza olio nel serbatoio

2490 kg

2560 kg

2650 kg

2780 kg

2850 kg

Peso della grua sin aceite en el depósito

Poids de la grue sans huile dans le reservoir

Gewichte des krans ohne öl im tank

Maximum lifting moment

Momento di sollevamento massimo

20,79 t/m

20,68 t/m

20,57 t/m

20,46 t/m

20,24 t/m

Momento de elevaciòn máximo

Moment de leverage maximum

Schwenkmoment

Hydraulic reach

Sbraccio oleodinamico

8,1 m (*)

10,01 m (*)

12,19 m (*)

14,2 m (*)

16,44 m (*)

Alcance hidráulico

11,2 m (**)

13,3 m (**)

15,2 m (**)

17,6 m (**)

20,1 m (**)

Allongement hydraulique

Hydraulische reichweite

(*) Orizzontale - Horizontal

(**) Verticale - Vertical

• We reserve the right to amend these specifications at any time without notice • Nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso • Nous nous réservons le droit de changer ces spécifications à tout moment sans avertissement préalable • Wir nehmen uns das Recht heraus, jederzeit diese Spezifizierungen ohne vorherige Warnung zu ändern • Tutti i dati tecnici possono essere cambiati senza preavviso.

MAIN DIMENSIONS

